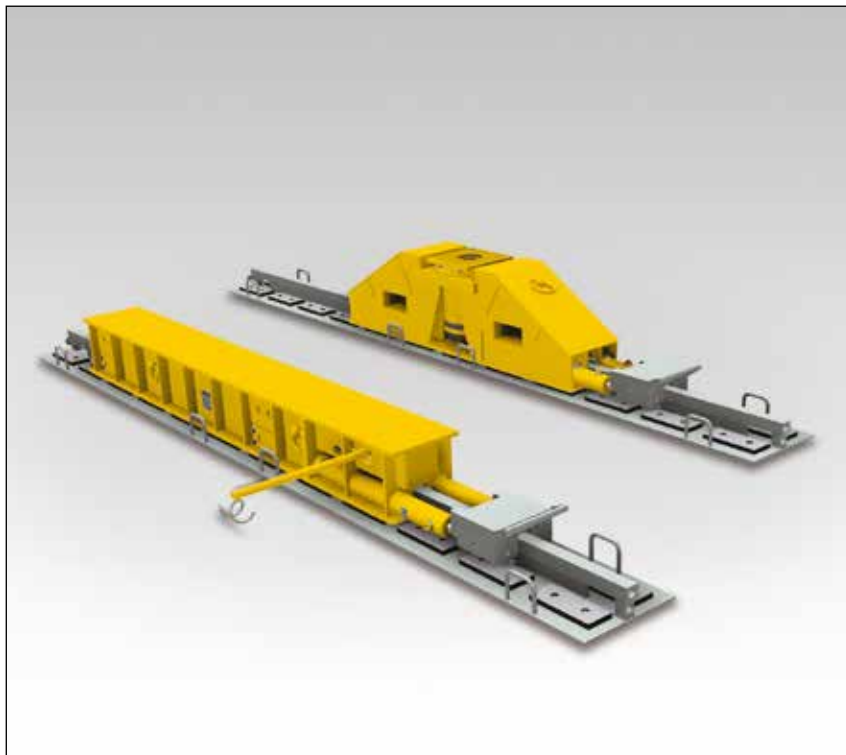


▼ На иллюстрации: Рельсовое основание HSK1250



- Накладки колодок скольжения из ПТФЭ с гофрированной поверхностью для снижения трения и увеличения срока службы
- Накладки скольжения легко заменяются без применения инструментов
- Применение цилиндров двойного (тянущего и толкающего) действия исключает необходимость перестановки цилиндров для смены направления
- Большая площадь опоры груза на рельсовые балки позволяет равномерно распределить нагрузку
- На нижней поверхности колодок скольжения предусмотрены пластины скольжения из нержавеющей стали
- Имеются низкопрофильные варианты.

▼ Изготовленная на заказ низкопрофильная гидравлическая рельсовая система перемещения (HSKLN) позволяет обслуживающему персоналу двигать и перемещать трансформаторы, установленные в труднодоступных местах.



Идеальное решение для подъема и перемещения грузов



Рельсовые системы перемещения

Рельсовая система перемещения HSK включает в себя набор скользящих колодок с приводом от гидравлических цилиндров двустороннего действия, перемещающихся по предварительно установленному пути.

На пути устанавливаются специальные блоки с покрытием из ПТФЭ. Поверхность блоков с покрытием из ПТФЭ специально согласована с поверхностью скольжения под колодками Энерпас так, чтобы обеспечить минимально возможное трение. Колодки соединены гидравлическими шлангами с гидравлическим электрическим или дизельным силовым агрегатом.

Помимо стандартных систем перемещения, мы можем также разрабатывать и изготавливать специализированные системы, адаптированные к потребностям конкретного заказчика.



Системы управления

Компания Энерпас предлагает несколько вариантов систем управления для своих рельсовых систем перемещения.

Беспроводное управление позволяет оператору следить за процессом перемещения с разных точек зрения, полностью контролируя все функции системы.

Ручное управление - это недорогое решение, при котором управление производится при помощи гидравлических клапанов, расположенных непосредственно на силовом агрегате системы перемещения.

▼ Колодка с домкратом HSKJ-1250.



Рельсовые системы перемещения



Рельсовые системы перемещения

Енергас предлагает несколько вариантов рельсовых систем перемещения:

- **В серии HSKB** используются высокие опорные колодки со встроенными цилиндрами двустороннего (тянущего и толкающего) действия. Чтобы изменить направление перемещения, достаточно переключить рычаг на присоединенной зажимной колодке.
- **Серия HSKJ** аналогична по функциональности серии HSKB и дополнительно оснащена

встроенными цилиндрами для подъема или выравнивания груза.

- **В серии HSKLH** используются низкопрофильные колодки, которые можно соединять между собой. Тянуще-толкающий цилиндр (продается отдельно) крепится к первой колодке. Мы также предлагаем опорные балки для тонких рельсов, не имеющих сплошной опоры.

Минимальная требуемая грузоподъемность колодки вычисляется на основании того, что 2 из 4 колодок должны безопасно выдерживать вес всего груза. Для перемещения груза в 500 тонн требуется рельсовая система перемещения HSK2500.

Серия HSK



Грузоподъемность:

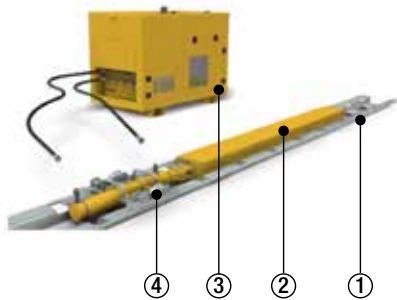
90 - 250 тонн

Рабочий ход тянущего/толкающего цилиндра:

600 мм

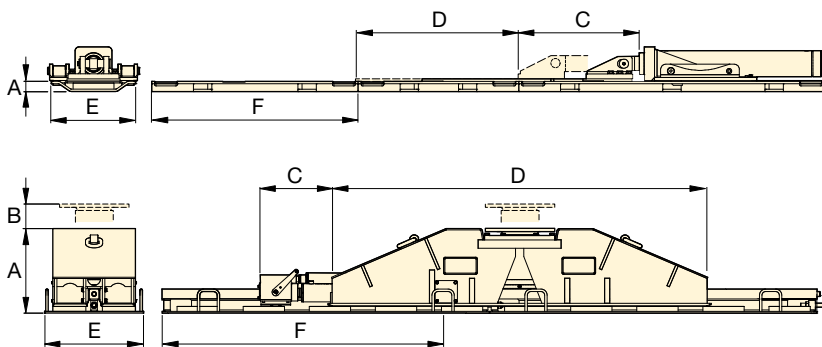
Рабочий ход подъема:

175 мм



Необходимые компоненты рельсовой системы перемещения

- 1 Рельс
- 2 Рельсовая балка
- 3 Гидравлический силовой агрегат
- 4 Гидравлический тянущий/толкающий узел



Рельсовые пути

В комплект входят легко заменяемые накладки специальной конструкции с покрытием из ПТФЭ. Рельсы продаются отдельно.



Гидравлические силовые агрегаты

Енергас предлагает полный ассортимент гидравлических силовых агрегатов, оптимизированных для использования со своими лучшими в отрасли рельсовыми системами перемещения грузов.



Силовой агрегат может приводить в действие до 4 тянущих/толкающих цилиндров. Обычно для перемещения груза используются 4 опорные колодки. Приведенные ниже данные относятся к одной колодке/рельсу. Рельсы продаются отдельно.

| Максимальная грузоподъемность (на 1 колодку) | Максимальная перемещаемая нагрузка | | Артикул модели | Высота колодки (с рельсом) | Рабочий ход подъема | Рабочий ход тянущего/толкающего цилиндра | Длина колодки | Масса колодки | Ширина рельса | Длина рельса | Масса рельса |
|--|------------------------------------|--------------------|----------------|----------------------------|---------------------|--|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| | тонны (кН) | Толкающее действие | | | | | | | | | |
| 90 (900) | 22 (220) | 10 (100) | HSKLN900 | 62 | — | 600 | 1500 | 61 | 416 | 1500 | 54 |
| 115 (1150) | 30 (300) | 15 (150) | HSKLN1150 | 62 | — | 600 | 1500 | 61 | 416 | 1500 | 54 |
| 125 (1250) | 22 (220) | 16 (160) | HSKB1250 | 309 | — | 600 | 2500 | 740 | 400 | 1983 | 120 |
| 125 (1250) | 22 (220) | 16 (160) | HSKJ1250 | 502 | 175 | 600 | 1690 | 790 | 400 | 1983 | 120 |
| 200 (2000) | 25 (255) | 14 (141) | HSKLN2000 | 204 | — | 600 | 2902 | 340 | 540 | 1998 | 120 |
| 250 (2500) | 40 (400) | 26 (260) | HSKB2500 | 374 | — | 600 | 3000 | 1020 | 600 | 1946 | 290 |
| 250 (2500) | 40 (400) | 26 (260) | HSKJ2500 | 600 | 175 | 600 | 1784 | 1450 | 600 | 1946 | 290 |